



COMMUNIQUE DE PRESSE / PRESS RELEASE

Gouach lève 3,3M€ avec Breega pour commercialiser ses batteries réparables

Paris, le 9 février 2022 - Gouach, fabricant français de la première batterie éco-conçue et réparable en moins de 10 minutes, effectue une première levée de fonds de 3,3M€. Cette levée de fonds, menée par Breega avec le soutien de business angels, de la région Nouvelle Aquitaine et de Bpifrance, permettra à Gouach de lancer la commercialisation de son produit auprès du secteur de la micro-mobilité et d'agrandir son équipe.

La startup bordelaise **GOUACH** a pour mission de permettre une mobilité douce, durable et respectueuse de l'environnement. Pour cela, elle propose la première batterie électrique à destination des vélos, trottinettes, scooters et petits véhicules électriques, conçue et fabriquée en France, mais surtout réparable en moins de 10 minutes. L'entreprise souhaite ainsi réduire le volume des déchets électroniques et abaisser de 70% le bilan carbone des batteries.

La première batterie micro-mobilité réparable, durable et connectée

Se basant sur une étude effectuée sur des centaines de batteries en "fin de vie" et démontrant que près de 80% des composants étaient encore en parfait état de fonctionnement, Alexandre Vallette, Maxime Agor et Maël Primet ont développé en 2020 **un design de batterie innovant et breveté** dont les composants défectueux peuvent être remplacés très facilement et en toute sécurité.

Cette batterie permet également d'initier une économie circulaire du vélo : elle est réparable localement (lutte contre l'obsolescence programmée et création d'emplois locaux) et permet la réutilisation et le recyclage des cellules usées (seconde vie et réduction de l'empreinte carbone). Sur le plan écologique, **elle émet 2,6 fois moins de CO2 qu'une batterie classique et consomme 2,5 fois moins de litres d'eau, tout en étant aussi performante**, d'après une étude menée par Magelan.

La batterie Gouach est également connectée. Son application permet aux usagers d'avoir une vue du cycle d'en temps réel, afin d'en optimiser l'utilisation. Elle est également dotée de la connectivité nécessaire à un diagnostic précis en cas de panne. Enfin, de retour au point de rechargement, les données sont collectées pour offrir une vision complète à l'opérateur.

Après une phase de recherche et développement de 18 mois et l'obtention de certifications, s'en est suivie une phase d'essais auprès de Pony, le seul acteur français du marché des vélos et trottinettes électriques proposant en libre service du matériel haut de gamme. Les retours des premiers utilisateurs sont très enthousiastes.

Les fondateurs de Gouach s'appuieront sur ce premier tour de financement pour lancer la commercialisation auprès des opérateurs de flotte et des fabricants du secteur de la micro-mobilité ainsi que pour renforcer leur équipe de 15 personnes.

Un marché à très fort potentiel

Gouach intervient dans un secteur à fort potentiel. En effet, la micro-mobilité ne cesse de croître depuis plusieurs années, une tendance qui est appelée à se poursuivre : selon Deloitte, 130 millions de vélos électroniques seront vendus dans le monde entre 2020 et 2023. Aussi, selon un rapport de Precedence Research, le marché de la micro-mobilité, aujourd'hui estimé à 41,2 milliards de dollars en 2020, devrait atteindre 198 milliards de dollars d'ici 2030.

"Les pénuries actuelles le confirment : les modèles économiques basés sur l'obsolescence n'ont aucun avenir dans un monde dont les réserves ne sont pas, in fine, inépuisables. Chez Gouach, notre objectif est de construire et commercialiser à grande échelle, la toute première batterie électrique pour vélos et trottinettes entièrement réparable en moins de 10 minutes. C'est un défi de taille mais nous sommes convaincus de pouvoir y arriver. Pour nous, le soutien de Breega et de nos investisseurs est un signal fort qu'une mutation profonde est en cours." - **Alexandre Vallette, CEO chez Gouach**

Gouach est la première entreprise européenne à s'attaquer en profondeur au problème de l'obsolescence des batteries du secteur de la micro-mobilité. Sa batterie brevetée, intelligente et réparable est un must have pour les constructeurs et fournisseurs de la micro-mobilité, leur permettant de réduire à la fois coûts et empreinte carbone. Chez Breega, nous sommes donc ravis d'appuyer les talentueux fondateurs de Gouach: Alexandre, Maxime et Maël, et leurs équipes dans leur mission de rendre la mobilité douce à la fois plus efficace et plus respectueuse de l'environnement. - **Maximilien Bacot, Founding Partner chez Breega**

A propos de Gouach :

Gouach est une start up française de batteries réparables fondée en 2018. Avec pour mission de construire la première batterie électrique pour vélos et trottinettes entièrement réparable en moins de 10 minutes, Gouach s'oppose au modèle de l'obsolescence programmée des batteries. La conception sans soudure permet de remplacer seulement les cellules usées et abaisse le bilan carbone de 70%. La start up conçoit, fabrique et assemble les batteries en France www.gouach.com

A propos de Breega :

Breega est un fonds d'investissement qui finance en Seed jusqu'à Série B des start-up européennes high tech. Breega est bien plus qu'un simple investisseur. Créé par des entrepreneurs pour des entrepreneurs, il accompagne les startups de son portefeuille à chaque étape de leur développement et leur propose une expertise opérationnelle et gratuite (RH, biz dev, marketing et juridique) ainsi que des opportunités de développement international. Breega est notamment investisseur dans Exotec Solutions (robotique), Curve (fintech), uDelv (véhicule autonome), ou encore Didomi (Adtech/Regtech). www.breega.com

Contacts presse : Gouach : Alexandre VALLETTE // +33 (0)6 71 35 89 43 // contact@gouach.com // **Breega :** Helen O'REILLY-DURAND // +33 (0)6 24 36 82 21// helen.oreilly-durand@breega.com

Fiche presse : [disponible ici](#)